

# Voertuigcontrole Kia Rio 2022



# Openen van de motorkap

Motorkap in gesloten toestand



Hendel bij deur bestuurderszijde

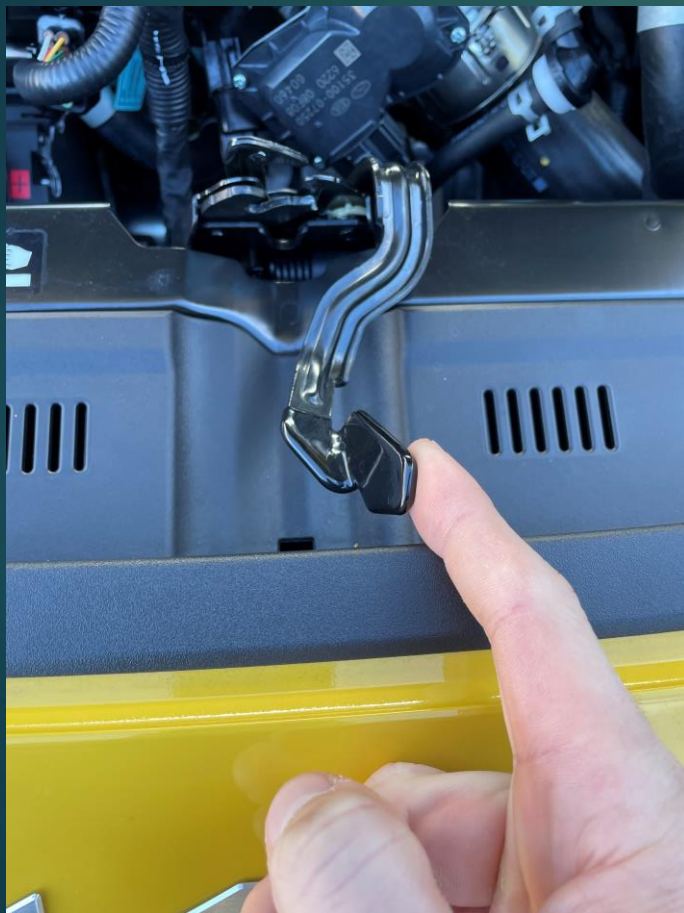


Hendel naar je toehalen om te ontgrendelen



# Openen van de motorkap

Boven het Kia logo zit het 2<sup>de</sup> ontgrendel punt.



Duw deze hendel zo ver mogelijk naar links, til hierbij tegelijk de motorkap omhoog.



Zet de motorkap daarna vast zoals op de foto hieronder.



**RIJSCHOOL  
VAN ZUYLEN**

# Controle vloeistoffen



Koelvloeistof  
(dia 5)

Motorolie  
(dia 6+7)

Ruitenwisservloeistof  
(dia 10)

Remvloeistof (dia 8)

Accu (dia 9)

# Koelvloeistof



Koelvloeistof zorgt voor het op temperatuur blijven van de motor. Op de afbeelding zie je het reservoir van de koelvloeistof. Controleer altijd of hier de juiste hoeveelheid vloeistof in zit.

LET OP: open dit reservoir nooit wanneer de motor warm is! Door de warmte zet de vloeistof uit en deze druk kan ervoor zorgen dat je hete vloeistof over je heen krijgt!

Minimum en maximum niveau koelvloeistof.

# Motorolie



Motorolie zorgt voor het smeren van de onderdelen in de motor. Belangrijk is het op peil houden van de motorolie. Bij te weinig olie kan de motor veel schade oplopen, maar ook teveel olie kan schade veroorzaken.

Hier zit de vulopening van de olie. Hiervoor dient de beschermkap opgelicht te worden.

Peilstok van de motorolie.

# Controleren motorolie niveau



Controleren van de motorolie altijd met een motor die minimaal 10 minuten uit staat. En zorg ervoor dat de auto vlak staat.

Stap 1: neem de peilstok uit de houder.

Stap 2: Veeg de peilstok schoon met een schone doek.

Stap 3: doe de peilstok terug in de houder.

Stap 4: haal de peilstok uit de houder met nu duidelijk het oliepeil erop.

Stap 5: controleer het niveau, een juist olieniveau is als de olie ergens tussen de 2 rode lijnen van de rechter afbeelding plaatsvindt.

LET OP: als het olieniveau niet juist is, raadpleeg dan het instructieboekje. Verkeerde olie of onjuist bijvullen kan schade veroorzaken.

# Remvloeistof



Op de afbeelding staat het remvloeistof reservoir afgebeeld. Controleer hier de vloeistof. Bij afwijking van de remvloeistof raadpleeg instructieboekje of een autogarage.



# Accu



De accu van de auto zorgt voor de stroomtoevoer van de auto. Op de accu is er een + en een – zichtbaar, deze plus en min-pool kunnen gebruikt worden indien een auto moet worden over gestart. Controle van de accu dient door een specialist te gebeuren, ga hier niet zelf mee aan de slag.

# Ruitenwisser vloeistof



Op de afbeelding zie je de ruitenwisser vuldop, er is geen minimum of maximum te vinden. Bij het vullen van deze vloeistof, vul je net zo lang totdat de vloeistof via de witte slang omhoog komt.

Goed bijhouden van de ruitensservloeistof is erg belangrijk. Mochten de ramen een keer onverwachts erg vies worden is het wel belangrijk dat er snel weer zicht gehaald kan worden.

# Controlepunten banden



- Bandenspanning moet voldoende zijn (controleer instructieboekje of sticker deur/brandstofklepje).
- Banden mogen niet beschadigd of uitgedroogd zijn.
- Profieldiepte van de banden moet minimaal 1,6mm zijn (zie volgende dia).
- Ventiel dopje moet erop zitten, om vuiligheid uit het ventiel te houden.
- Controleer de banden elke dag op het oog en 1x per maand de druk exact controleren om onnodig grip verlies, hoger brandstof verbruik en extra bandenslijtage te voorkomen.
- Controleer altijd alle banden! Ook je reserveband indien aanwezig.

# Profiel band



De profieldiepte van een band moet altijd minimaal 1,6mm zijn. De indicatie blokjes in de band (zie omcirkeld) zijn altijd 1,6mm hieraan kun je zien hoever de band versleten is. Profiel op de band is altijd belangrijk om zo water en vuil af te voeren, zodat de band contact houdt met de weg en geen grip verliest.

# Dashboard + bedieningsinstrumenten



# Verlichting + Richtingaanwijzer



Met de hendel links van het stuur kan de verlichting bedient worden.

- Richtingaanwijzer, naar beneden/boven bewegen
- Groot licht aanzetten, van je af bewegen
- Groot licht seinen, naar je toe halen

Met de draaiknop aan de linkerzijde kun je de buitenverlichting aanzetten.

Van onder naar boven:

- Verlichting uit
- Verlichting automatisch
- Stadslicht
- Dimlicht

Met de draaiknop in het midden kunnen de mistlampen bedient worden.

- Naar boven voor de mistlichten voor
- Naar beneden voor de mistlichten achter

# Cruisecontrol

Activeren cruisecontrol



Instellen/vastzetten  
van de snelheid

Zet de cruisecontrol aan of uit met de bovenste knop.

Ingestelde snelheid kan afgesteld worden met de + en - knop.

Door de schakelaar naar boven vast te houden kan de ingestelde snelheid herpakt worden indien afgebroken.

# Ruitenwissers

Bediening ruitenwissers voor.  
Hendel van naar boven of  
benden bewegen om  
gewenste stand te kiezen.



Door deze knop te  
verstellen kun je de  
snelheid van de  
ruitenwisser nog meer  
inregelen.

Draaiknop gebruiken om snelheid ruitenwissers  
achter te bedienen

Hendel naar het stuur toe  
bewegen om het voorruit te  
sproeien

Hendel van het stuur af  
bewegen om achterrait te  
sproeien



# Klimaatcontrol

Alarmlichten +  
deurvergrendeling

Door aan de knop  
te draaien kan de  
tempratuur  
worden ingesteld.

Door de knop in  
te duwen zal het  
systeem  
automatisch de  
tempratuur  
regelen.



Blazer op voorruit

Binnencirculatie

Achterrait + spiegel verwarming

Door te draaien aan deze  
knop gaat het systeem  
harder of zachter blazen.

Door de knop in te duwen  
activeer je de airco.

# Dashboard

Waarschuwinglampjes

Toerenteller

Snelheidsmeter



Koelvloeistof  
tempratuur

Kilometerteller

Brandstof  
niveau

# Einde voertuigcontrole Kia Rio

Zijn er nog twijfels, dan kun je altijd terugvallen op het instructieboek van de auto. Hierin staat alles uitgelegd.

Succes met je toets of examen!

