

Voertuigcontrole Iveco (C1)



Voorzijde

Als je naar de Iveco toe loopt kun je vanaf een afstand eventueel al (er onderdoor) kijken of er bijvoorbeeld een lekkage is (koelvloeistof, olie, brandstof) of dat een van de banden of luchtvering lek/leeg is (voertuig hangt wat scheef).

Algehele staat:

- Voorruit schoon en heel
- Verlichting schoon en heel
- Kentekenplaat aanwezig en leesbaar
- Motorkap gesloten



Sensor,

Ten behoeve van het noodremstelsysteem en de adaptive cruisecontrol.



Opstap,

De bovenkant van de bumper is geconstrueerd als opstap om zo een opstapje te hebben zodat de voorruit makkelijker gereinigd kan worden.

Controle onder de motorkap

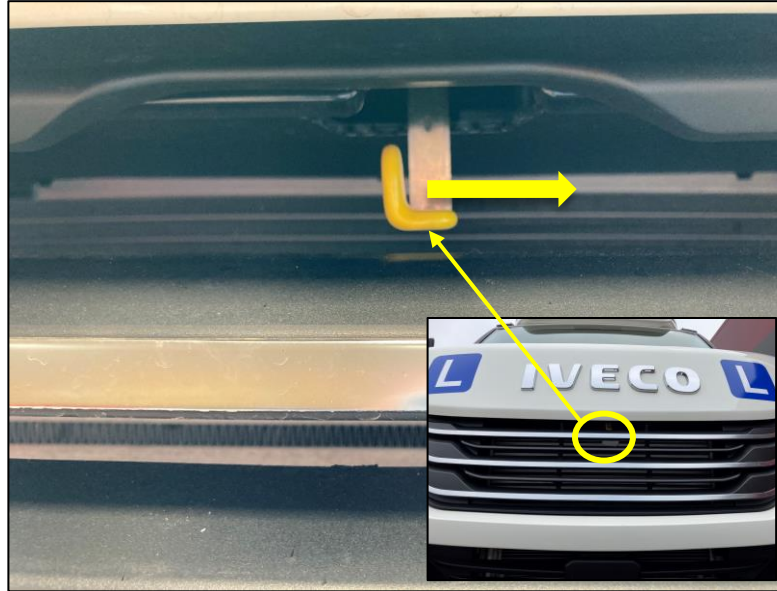
Open aan de bestuurderszijde het portier. Daar zit, rechts net naast de deurstijl onder het dashboard, een (gele) hendel om de motorkap te ontgrendelen.

Door de hendel naar je toe te trekken ontgrendel je voor een deel de motorkap.

Om de motorkap helemaal te ontgrendelen zit er bij de motorkap zelf nog een hendel, door deze hendel naar rechts te bewegen ontgrendel je de motorkap volledig en kun je de motorkap openen. Duw deze rustig helemaal open, de motorkap blijft vanzelf openstaan.



Open aan de bestuurderszijde het portier. Daar zit, rechts net naast de deurstijl, een (gele) hendel om de motorkap te ontgrendelen.



Om de motorkap helemaal te ontgrendelen zit er bij de motorkap zelf nog een hendel, door deze hendel naar rechts te bewegen ontgrendel je de motorkap volledig en kun je de motorkap openen.



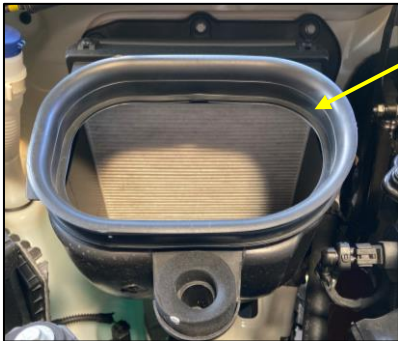
Duw deze rustig helemaal open, de motorkap blijft vanzelf openstaan.

Controle onder de motorkap

Op de afbeeldingen de belangrijkste dingen om regelmatig controleren. Verder let je op de algehele staat, geen lekkage, slangen en leidingen nog goed vast en niet beschadigd.



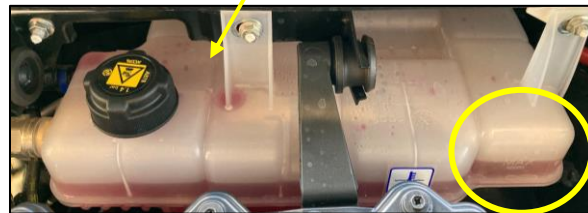
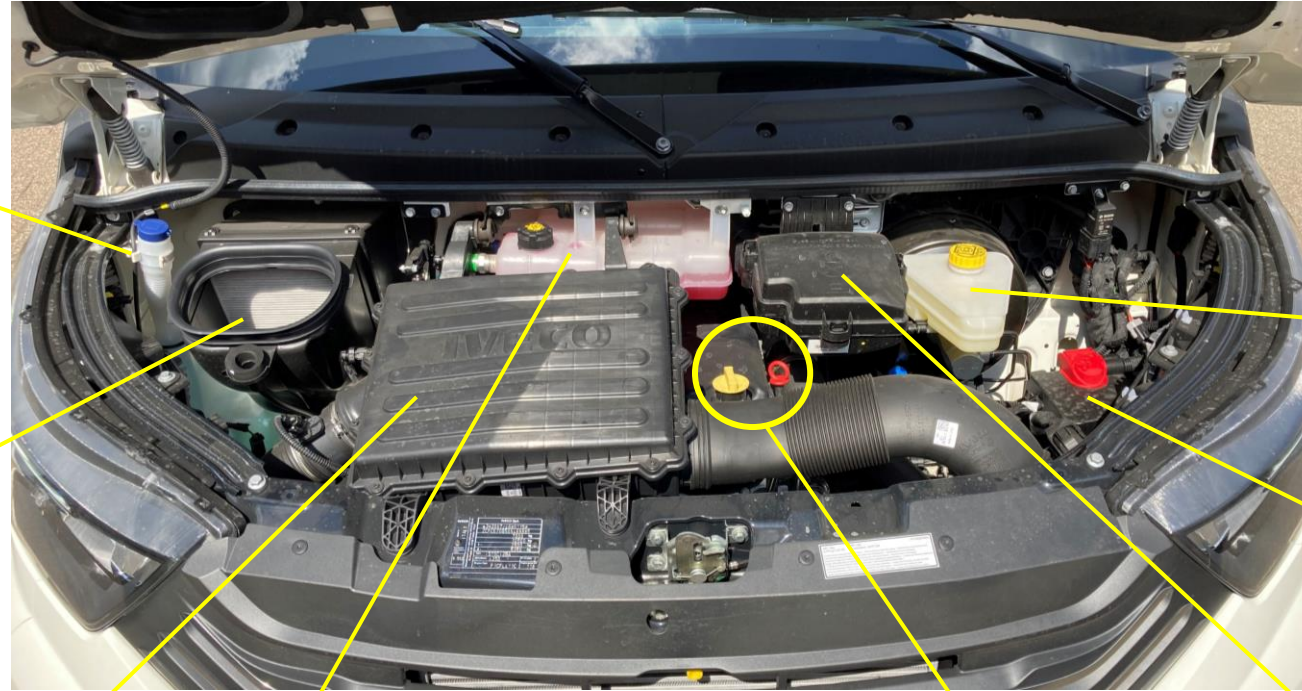
Ruitensproei-vloeistofreservoir.



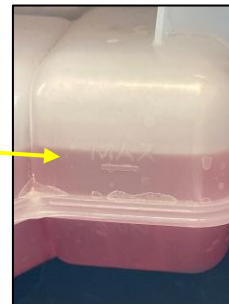
Interieurfilter.



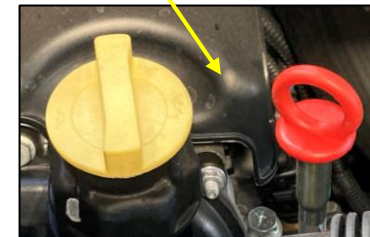
Luchtfilterhuis t.b.v. het luchtfilter voor de motor.



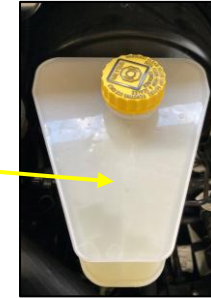
Expansievat (koelvloeistofreservoir), rechts op de hoek kun je het niveau aflezen.



Rijschool van Zuylen



Olievuldop en **oliepeilstok**, met de oliepeilstok kan manueel het oliepeil gecontroleerd worden. Je kan het oliepeil ook in de cabine m.b.v. boordcomputer controleren.



Remvloeistof reservoir, aan de zijkant kun je het niveau aflezen.



Pluspool van de accu, de accu zelf bevindt zich in de cabine onder de bestuurderstoel.

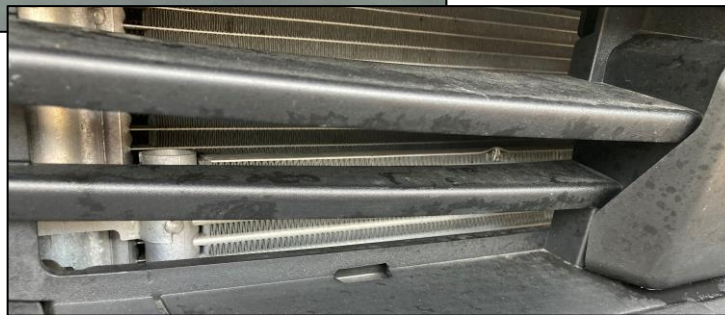


Zekering en relaiskast, hierin bevinden zich de verschillende zekeringen en relais voor het elektrische systeem van de Iveco.

Controle onder de motorkap



Achter de grille zie je een aantal radiatoren zitten, de voorste is de intercooler de achterste is de koelvloeistofradiator en helemaal onderaan zit een kleine radiator voor de airconditioning.



Motorkap sluiten; druk de kap rustig naar beneden en laat de kap dichtvallen daarna controleren of de kap vergrendeld is.

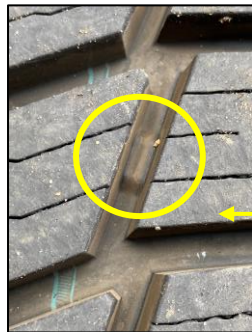
Controle linker zijkant

Cabine:

uiterlijke staat, ramen en spiegels heel en schoon.



Onderrijbeveiliging,
Voorkomt dat fietsers onder de achterwielen terecht kunnen komen wanneer ze onverhoopt naast het voertuig ten val komen.



Controle voorwielen/banden:

- Spanning
- Profiel, minimaal 1,6mm te zien aan de verschillende slijtagenokjes in het profiel van de band (zie in cirkel op de afbeelding).
- Uiterlijke staat van de band, geen inrijdingen (droogte) scheuren etc.
- Bevestiging wielmoeren.



Brandstofvulopening:

alleen te openen wanneer het linker voorportier geopend is.



Lengtemarkering:

3x reflector en lampje, verplicht vanaf een voertuiglengte van 6 meter max. 3 meter uit elkaar.

Rijschool van Zuylen



Controle achterwielen/banden:

idem als voor maar omdat achter dubbellucht gemonteerd is ook de binnenste banden controleren en kijken of er niets tussen de dubbelluchtbanden zit (steen stuk hout etc.)

Controle achterzijde

Controle achterzijde:

- Algehele staat, geen schades.
- Achterlichten heel en schoon.
- Overige verlichting (breedte verlichting, kentekenplaatverlichting) aanwezig, heel en schoon.
- Evt. lading goed gezekerd
- Deuren goed gesloten.
- Bumper aanwezig.
- Kentekenplaat aanwezig en leesbaar.



Controle rechterzijde



Controle rechterzijde:
Voornamelijk hetzelfde als de linkerzijde.



Aandrijfas (cardanas):

Controleer of er evt. iets aan de aandrijfas is blijven hangen (stuk touw, plastic etc.)

adbluevulopening:

alleen te openen wanneer het rechter voorportier geopend is.



EINDE

