

L

van Zuylen

Oss

VOERTUIGCONTROLE

KAWASAKI Z650



BANDEN

CONTROLEPUNTEN

BANDENSPANNING

De banden moeten voldoende op spanning zijn, per motortype is dit verschillend. Daarbij kan de bandenspanning ook verschillen bij de voor- en achterband of als je bijv. alleen of met tweeën/lading op de motor zit. Hoeveel de bandenspanning moet zijn kun je terugvinden in het instructieboekje van de motor.

PROFIEL

De banden moeten voldoende profiel hebben. Wettelijk moeten de banden minimaal 1 mm profiel hebben. Echter is het veiliger om de banden bij 2 mm profiel al te vervangen, zodat je voldoende grip houdt.

ALGEMENE STAAT

Checken of; de banden niet beschadigd zijn / de banden gelijkmatig afslijten / de banden niet zijn uitgedroogd / er geen scherpe delen uitsteken zoals bijv. glas of schroeven

VENTIELDOPJE

Er moet altijd een ventieldopje aanwezig zijn. Dit beschermt de band tegen vuil, vocht & roest.



REMMEN

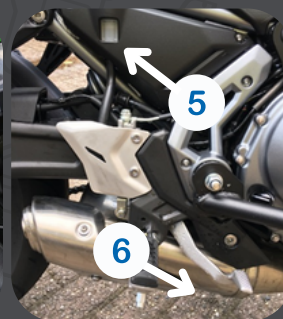
CONTROLEPUNTEN

REMDRUK

De remmen moeten voldoende druk opbouwen. Dit kun je controleren door de remhendel in te knijpen. Hierbij moet je een zekere weerstand voelen. Als de remmen voldoende druk opbouwen, kun je de hendel niet tot aan het handvat in kunt knijpen. Als de remhendel ingeknepen wordt is er aan het begin nog geen remwerking, dit noemen we 'de vrije slag'.

REMVLOEISTOF

Controleer ook de remvloeistof. Dit zit in 2 aparte reservoirs; rechts op het stuur (reservoir voorrem) + rechts onder het zadel (reservoir achterrem). Hoe meer de remblokken zijn versleten hoe lager het niveau van de remvloeistof zal zijn. Een laag remvloeistofniveau kan evt. ook komen door een lekkage. Neem contact op met een garage zodra de remvloeistof niet op peil is.



- 1 Remschijven/-blokken voorrem
- 2 Remschijven/-blokken achterrem
- 3 Hendel voorrem (rechterhand)
- 4 Remolie voorrem
- 5 Remolie achter
- 6 Rempedaal achterrem

AANDRIJVING

CONTROLEPUNTEN

SPELING

De ketting moet 2 à 3 cm speling hebben. Dit meet je aan de onderkant van de ketting; in het midden, tussen het voor- en achtertandwiel. Het beste is om bij controle van de ketting iemand op de motor te laten zitten, zodat er de juiste spanning op komt te staan. Mocht er meer dan 2/3 cm speling zijn, dan moet deze waarschijnlijk opnieuw gespannen worden. Kijk hiervoor in het instructieboekje van de motor.

SLIJTAGE

De ketting en tandwielen moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage. Je kunt bijvoorbeeld zien dat ze versleten zijn, als de ketting op spanning is, maar je bij het achterste tandwiel de ketting een stukje van het tandwiel kunt trekken.

Om overmatige slijtage te voorkomen en te zorgen voor een langere levensduur van de ketting en tandwielen, is het belangrijk om de ketting regelmatig in te vetten of te smeren. Smeer de ketting na het rijden, dit voorkomt dat door het draaien van de ketting het vet direct weer verloren gaat. Dit heeft namelijk even tijd nodig om in te trekken.



1 Meetpunt kettingspanning

2 Meetpunt slijtage



VERLICHTING

CONTROLEPUNTEN

STAAT VAN DE VERLICHTING

Alle verlichting moet goed werken, schoon zijn en niet kapot zijn.



VERLICHTINGSCHECK

- 1 Motor op contact zetten
- 2 Stads- en dimlicht gaan automatisch branden
- 3 Controleer richtingaanwijzers
- 4 Controleer remlichten (denk eraan om dit met beide remmen te controleren)

Het controleren van de verlichting zal samen met de examinator gedaan worden, voorafgaand aan het examen.

VERING

ALGEMENE INFORMATIE

ACHTERVERING

De achtervering is in stugheid af te stellen. Dit is handig als je bijvoorbeeld met iemand achterop gaat rijden. Bij het rijden met bagage of 2e persoon, is het voor de stabiliteit beter om de achtervering wat stugger af te stellen. Kijk in het instructieboekje van de motor voor de afstel mogelijkheden.



VOORVORK

De voorvork kun je controleren op lekkage en vastzittend vuil. Vuil kan namelijk de keerringen beschadigen.

OLIE

CONTROLEPUNTEN

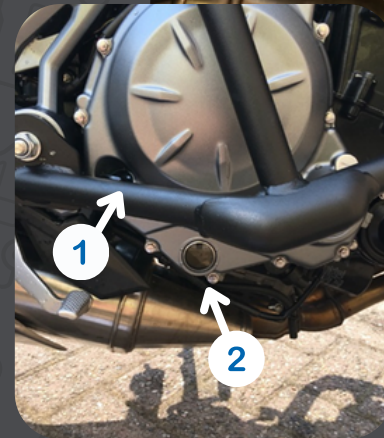
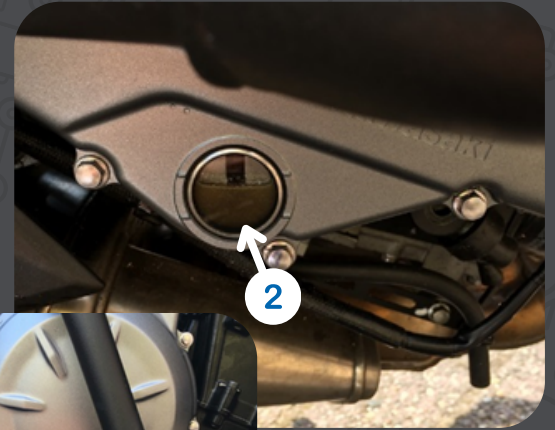
OLIEPEIL

Het oliepeil moet **altijd** op het juiste niveau zijn, omdat er anders ernstige schade aan het motorblok kan ontstaan. Het motorblok kan namelijk vastslaan, dit betekent dat de zuigers in het blok niet meer op en neer kunnen bewegen. Het gevolg is dat het achterwiel dan ook stilstaat.

HOE OLIE PEILEN?

Om de olie goed te kunnen peilen moet de motor recht staan. Het beste moment om de olie te peilen is vóór het rijden. Mocht je het oliepeil toch tijdens de rit willen controleren, wacht dan na het uitschakelen van de motor 10-15 minuten en peil dan de olie.

Rechts op het motorblok zit de vuldop waar de olie bijgevuld kan worden. Onderaan het motorblok zit een kijkglas waar je de olie kunt zien. De motorolie moet tussen de onder- en bovenkant van het kijkglas staan.



- 1 Bijvullen/peilen van de olie
- 2 Kijkglas olieniveau

KOELING

CONTROLEPUNTEN

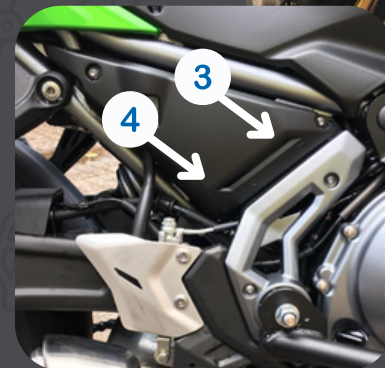
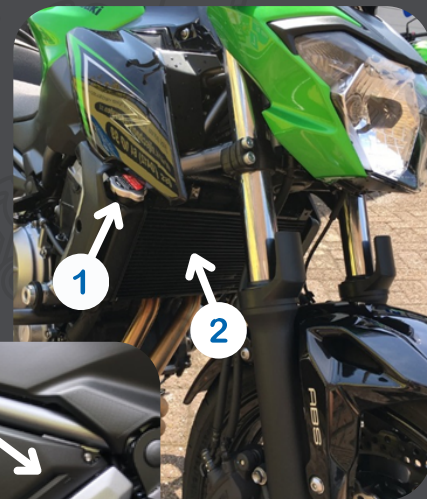
RADIATOR

Controleer op beschadigingen en of dat de radiator goed schoon is. Als er namelijk veel vuil op de radiator zit, zal dit de werking van de radiator negatief beïnvloeden. Controleer ook of de slangen aan de radiator goed vastzitten en niet zijn uitgedroogd.

NIVEAU KOELVLOEISTOF

Het grootste gedeelte van de koelvloeistof bevindt zich in het expansievat. Dit vat is van doorzichtig plastic, zodat je gemakkelijk het niveau kunt controleren. Ook kun je, indien het niveau te laag is, de koelvloeistof bijvullen. Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van de motor.

Het expansievat bevindt zich onder de zijkap, linksvoor. Door er vanaf achter in te kijken is het niveau af te lezen.



- 1 Bijvuldop koelvloeistof
- 2 Radiator koelsysteem
- 3 Koelvloeistofniveau (hoog)
- 4 Koelvloeistofniveau (laag)

ALGEMEEN

ALGEMENE INFORMATIE

BRANDSTOF(METER)

Check voor het rijden altijd of er voldoende brandstof in de tank aanwezig is.

Bij de Kawasaki Z650 is er een brandstofmeter aanwezig, hierop zie je in blokjes hoeveel brandstof er nog in de tank zit. Ook kun je met het zwarte rechterknopje (zie afbeelding) op het display zien hoeveel kilometers je met een tank kunt rijden. Er komt dan onderin het display 'range' te staan, met daarachter het aantal te rijden kilometers.

Als de brandstoftank bijna leeg is, gaat het waarschuwingslampje 'lage brandstofvoorraad' branden. Er zit dan nog ongeveer 1,5 liter brandstof in de tank.

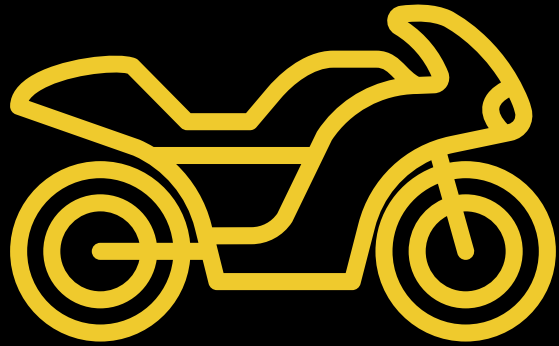
KILL SWITCH

Rechts op het stuur vind je een rode schakelaar, met deze schakelaar kun je de motor direct uitschakelen in noodsituaties. Hiermee wordt de brandstoftoevoer volledig stopgezet en de motor kan dan ook niet herstart worden. De motor blijft wel op contact en de verlichting blijft dan branden, dit heeft voordelen bij gevaarlijke situaties.



- 1 Hoeveelheid brandstof aangegeven in blokjes
- 2 Rijbereik met huidige brandstofniveau

**Succes met de
voorbereiding!**



van Zuylen

Oss